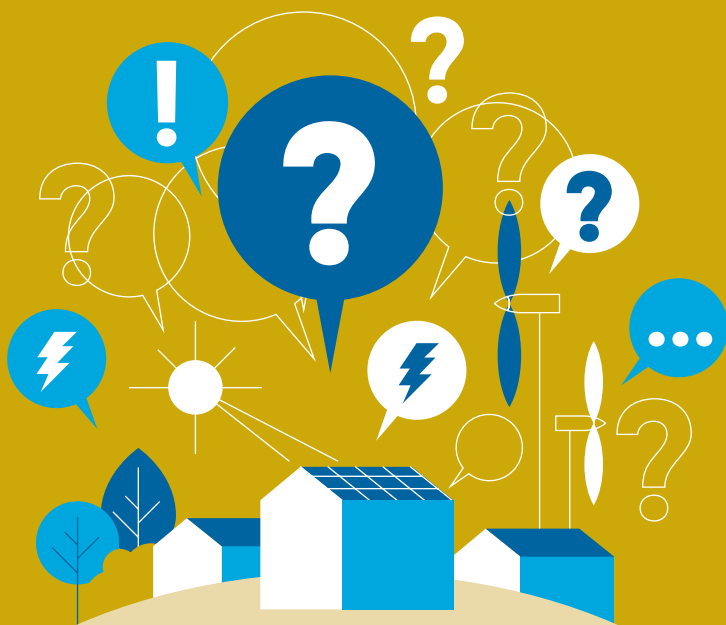




Le réseau  
de transport  
d'électricité

# Celtic Interconnector



Démêler  
le vrai du faux



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

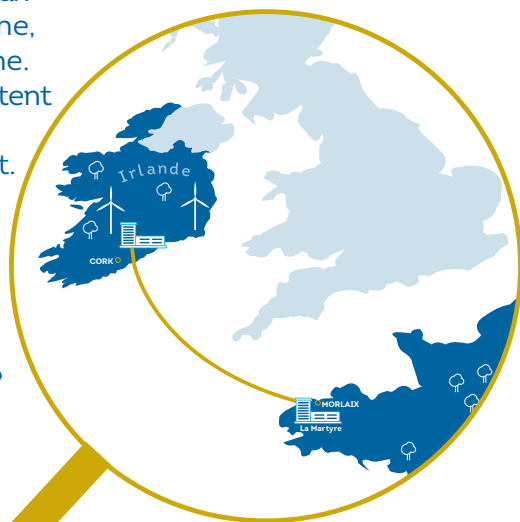
Une interconnexion,  
c'est une ligne  
électrique ?

**VRAI !**

C'est une liaison électrique qui relie deux pays pour échanger de l'électricité dans les deux sens. Elle peut être aérienne, souterraine ou sous-marine. Les interconnexions permettent à tous les pays européens d'être reliés électriquement.

### **Il existe donc d'autres interconnexions en Europe ?**

Exactement ! La France possède 51 interconnexions et **400 interconnexions qui sont déjà en service ou en projet** entre 26 pays en Europe.



### **Quelles sont la longueur et la capacité de l'interconnexion France-Irlande ?**

Elle représente **575 km** au total, dont 500 km en sous-marin. La capacité d'échange prévue entre les deux pays à un instant T est de **700 MW**, soit l'équivalent de la consommation de 450 000 foyers.

Une nouvelle liaison électrique avec un autre pays, ce n'est pas indispensable...

**FAUX !**

Les interconnexions sont essentielles pour sécuriser les réseaux électriques en cas de vague de froid ou d'incident technique par exemple. Un système électrique interconnecté est ainsi plus résistant aux aléas !

#### À quoi servent les interconnexions ?

- **À bénéficier d'une électricité "plus verte"**, car elles favorisent le développement des énergies solaire ou éolienne par exemple.
- **À sécuriser l'approvisionnement en électricité** en cas d'imprévu.
- **À bénéficier d'une électricité à moindre coût** car elles facilitent l'échange d'énergie entre les pays et utilisent en priorité les sources d'énergie les moins chères à l'échelle européenne.



Ce sont l'Irlande, la France et les pays européens interconnectés avec la France qui bénéficieront de ces échanges d'électricité.

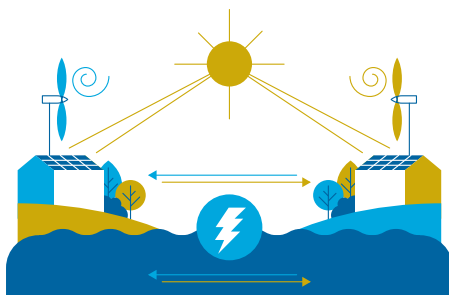
**VRAI !**

En France comme en Europe, tout foyer ou infrastructure qui consomme de l'électricité pour ses besoins personnels ou professionnels en profitera.

### Concrètement, où ira l'énergie venue d'Irlande ?

Les câbles électriques de l'interconnexion arriveront sur la côte nord du Finistère, puis l'électricité sera distribuée dans **toute la France et l'Europe**.

Le maillage du réseau européen assure ainsi une vraie solidarité entre voisins.



### À quoi servira cette interconnexion en Irlande ?

L'électricité venue d'Europe contribuera à sécuriser l'alimentation électrique de l'Irlande, lui évitant ainsi tout incident en cas d'aléa de production ou de consommation. L'interconnexion favorise aussi un développement important de la production d'origine éolienne en Irlande, car elle permet l'évacuation de l'énergie éolienne non consommée en Irlande vers le continent. C'est la force de la mutualisation des moyens de production d'électricité à l'échelle européenne !

Pour continuer  
à s'informer



[www.celticinterconnector.eu](http://www.celticinterconnector.eu)  
[www.rte-france.com/celtic-interconnector](http://www.rte-france.com/celtic-interconnector)



@RTE-ouest



Grâce aux énergies renouvelables on a moins besoin de développer le réseau électrique

**FAUX !**

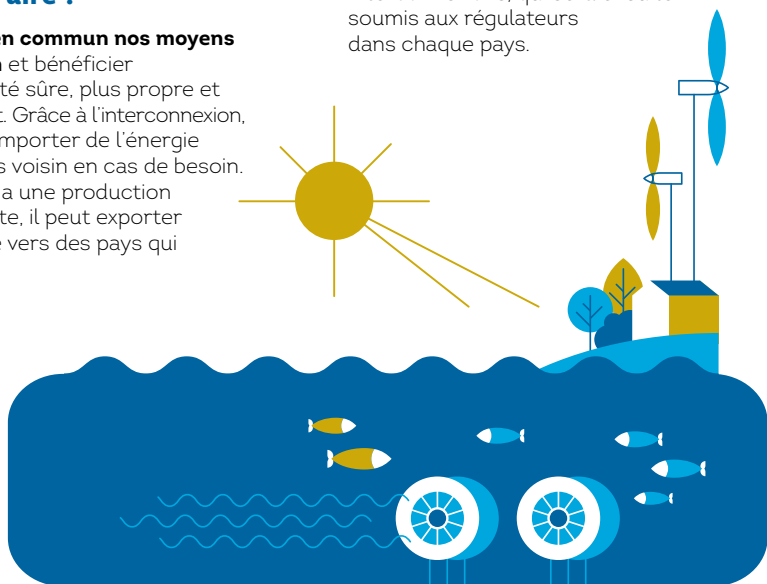
La transition énergétique passe notamment par les projets d'interconnexion, qui facilitent le développement des énergies renouvelables en Europe.

### **Pourquoi est-il si important d'en construire ?**

**Pour mettre en commun nos moyens de production** et bénéficier d'une électricité sûre, plus propre et à moindre coût. Grâce à l'interconnexion, un pays peut importer de l'énergie depuis un pays voisin en cas de besoin. À l'inverse, s'il a une production trop importante, il peut exporter son électricité vers des pays qui en ont besoin.

### **Qui définit qu'une nouvelle infrastructure électrique est nécessaire ?**

**RTE travaille en étroite coordination avec ses homologues européens** pour assurer la sécurité d'exploitation du réseau électrique européen. Ce sont eux, les gestionnaires de réseaux de transport, qui font émerger le besoin de nouvelles interconnexions, qui sera ensuite soumis aux régulateurs dans chaque pays.



Si l'interconnexion est bénéfique à l'Europe, ça veut dire que le coût est partagé ?

**VRAI !**

Le coût de cette interconnexion est estimé à environ 1 milliard d'euros. Les travaux sont financés par les gestionnaires des réseaux de transport français et irlandais. Le régulateur français a veillé à ce que la part payée par la France soit en relation avec les bénéfices pour le pays. Le projet bénéficie d'une subvention européenne à hauteur de 530,7 M€.



### Pourquoi l'Union européenne subventionne-t-elle ce projet ?

Parce que le projet Celtic Interconnector a été reconnu « **Projet d'Intérêt Commun** ». C'est une infrastructure énergétique essentielle, qui représente un enjeu fort de solidarité pour l'Europe.

### En France, comment ce projet sera-t-il financé ?

Les dépenses liées à la gestion du réseau de transport d'électricité sont financées par le TURPE\*, qui est le tarif d'utilisation validé par la Commission de Régulation de l'Énergie (CRE). En France, ce projet sera donc financé par le TURPE et par la subvention européenne.

\* Tarif d'Utilisation des Réseaux Publics d'Électricité